

# CAMPEONATO BRASILEIRO DA CLASSE LASER



IATE CLUBE DE BRASÍLIA

**27º Radial**      4-10 de janeiro de 2020  
**46º Standard e 24º 4.7**      10-16 de janeiro de 2020

**INSTRUÇÕES DE REGATA**



[DP] Significa que a penalidade para a infração desta regra ficará a critério da CP e poderá ser menor que uma desclassificação.

[NP] Significa que uma infração a esta regra não será razão para protesto ou pedido de reparação por barco. Isso altera as RRV 60.1(a)

[SP] Significa que uma penalização padrão pode ser aplicada pela Comissão de Regatas e/ou Comitê Técnico, sem audiência ou uma penalidade discricionária pode ser aplicada pela Comissão de Protestos com audiência. Isto altera a RRV 63.1 e A5.

## **1. REGRAS**

1.1. A regata será regida pelas regras como definidas nas Regras de Regata a Vela (RRV) 2017/2020 da World Sailing e Regras da Classe Laser.

1.2. O Apêndice “P” das RRV será aplicado, excluindo a RRV P2.3 e alterando-se a RRV P2.2 para que se aplique a todas as infrações posteriores à primeira.

1.3. O Apêndice “T” das RRV (Arbitragem) será aplicado.

1.4. De acordo com a RRV 87, caso o barco não tenha flutuadores, em alternativa ao disposto na Regra da Classe 26 (e), poderão ser instalados no interior do casco, em cada lado da caixa da bolina, 4 flutuadores cilíndricos do modelo normalmente utilizado em piscinas (macarrões).

1.5. Em caso de conflito entre o Aviso de Regata (AR) e estas Instruções de Regata (IR), prevalecem as Instruções de Regata. Isto altera a RRV 63.7

## **2. AVISOS AOS COMPETIDORES**

2.1. Avisos aos competidores serão publicados no Quadro de Oficial de Avisos, localizado no Espaço Gourmet da Náutica (na frente da rampa).

## **3. ALTERAÇÕES DAS INSTRUÇÕES DE REGATA**

3.1. Qualquer alteração nas Instruções de Regata será publicada até 1 hora antes do sinal de atenção da primeira regata do dia, ou até 30 minutos antes da sinalização RECON em terra ser arriada, exceto alteração na programação de regatas que será afixada até às 20h00 do dia anterior ao dia em que terá efeito.

## **4. SINALIZAÇÃO EM TERRA**

4.1. Sinalização em terra será individual por classe participante, e será exposta no mastro próximo da rampa de acesso ao lago.

4.2. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito em Sinais de Regata RECON é modificado de “1 (um) minuto” para “não antes de 30 (trinta) minutos”.

## **5. CONFIRMAÇÃO DE INSCRIÇÃO E INSPEÇÃO DE EQUIPAMENTO**

5.1. [NP] Os velejadores deverão comparecer na secretaria do campeonato, portando os seguintes documentos:

- a) Autorização do responsável, se o velejador tiver menos de 18 anos de idade;
- b) Comprovante de pagamento da Taxa de Inscrição do campeonato;
- c) Comprovante de filiação atualizada com a ABCL;



- d) Comprovante de filiação atualizada com a respectiva federação estadual.
- 5.2. [NP] Após a verificação e aprovação da documentação acima, o velejador receberá o formulário de medição, 2 adesivos de número de proa (para colocar em ambos os lados da amura), 1 adesivo para fixar na carretinha e 1 adesivo para os velejadores das categorias acima de 34 anos (masters), para colocar na base do mastro.
- 5.3. [NP] De posse do formulário de inspeção de medição aprovado pela Comissão de Medição, o velejador deverá retornar à secretaria do campeonato, entregar este documento, para receber a camiseta do campeonato e ter sua inscrição confirmada.
- 5.4. [NP][DP] Barcos e equipamentos poderão ser vistoriados a qualquer momento ao longo do campeonato, por um representante da classe, inspetor de equipamentos (CM), Comissão de Regata (CR) ou Comissão de Protesto (CP).
- 5.5. Serão aceitos numerais digitais na vela.
- 5.6. Inscritos na categoria Over 90kg (Standard), deverão fazer a pesagem na Secretaria do Evento, a partir do dia 10 de janeiro, até às 16 horas do dia 11 de janeiro de 2020, e não poderão competir em outra categoria por idade, ficando a critério do competidor.

## 6. PROGRAMA DE REGATAS

- 6.1. Estão programadas 10 (dez) regatas para cada classe.
- 6.2. Estão programadas 2 regatas por dia para cada classe. Até 4 regatas podem ser disputadas no mesmo dia, em dois turnos (manhã e tarde), a critério da CR.
- 6.3. Não será dado sinal de atenção para a classe Laser Radial após às 16h do dia 10/01/2020.
- 6.4. Não será dado sinal de atenção para a classe Laser Standard ou Laser 4.7 após às 16h do dia 16/01/2020.
- 6.5. Programação:

Data	Horário	Atividades
<b>4/jan</b> (sábado)	9h até 16h	Registro, credenciamento e verificação de medição dos barcos
<b>5/jan</b> (domingo)	9h até 16h 12h30min 13h 16h	Registro, credenciamento e verificação de medição dos barcos Reunião de timoneiros de Laser Radial Cerimônia de abertura do campeonato de Laser Radial Encerramento das Inscrições de Laser Radial
<b>6 a 10/jan</b> (2ª a 6ª feira)	<b>9h30min</b>	<b>Regatas de Laser Radial</b>
<b>8/jan</b> (4ª feira)	17h	Churrasco de confraternização dos velejadores no Espaço Gourmet da Náutica
<b>10/jan</b> (6ª feira)	9h até 16h 19h	Registro, credenciamento e verificação de medição dos barcos Cerimônia de premiação do Laser Radial e Cerimônia de Premiação Ranking ABCL de Laser Radial
<b>11/jan</b> (sábado)	9h até 16h 10h 12h 12h30 16h	Registro, credenciamento e verificação de medição dos barcos Assembleia Geral da Classe Laser Reunião de timoneiros de Laser Standard e Laser 4.7 Cerimônia de abertura do campeonato de Laser Standard e 4.7 Encerramento das Inscrições de Laser Standard e Laser 4.7



<b>12 a 16/jan</b> (dom a 5ª)	<b>9h30min</b>	<b>Regatas de Laser Standard e 4.7</b>
<b>14/jan</b> (3ª feira)	17h	Churrasco de confraternização dos velejadores no Espaço Gourmet da Náutica
<b>16/jan</b> (5ª feira)	19h	Cerimonia de premiação do Laser Standard e 4.7 e Cerimônia de Premiação Ranking ABCL de Laser Standard e 4.7

## 7. BANDEIRAS DE CLASSE

Classe	Bandeira
Standard	Com fundo Branco e com o símbolo da classe Laser em vermelho
Radial	Com fundo Verde e com o símbolo da classe Laser em vermelho
4.7	Com fundo Amarelo e com o número 4.7 e símbolo da classe Laser em vermelho

## 8. ÁREA DE REGATAS E PERCURSOS

- 8.1. [NP] As áreas de regata estão ilustradas no anexo 1, estando ali suas dimensões aproximadas e não em escala.
- 8.2. Os diagramas no anexo 2 mostram os percursos, incluindo seus códigos de identificação, a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado pelo qual devem ser deixadas, com os ângulos e distâncias aproximadas, a critério da Comissão de Regata (CR).

## 9. MARCAS

- 9.1. Marcas de percursos serão boias cilíndricas de cor vermelha.
- 9.2. Novas marcas como as descritas na IR 11 (mudança da próxima perna do percurso) serão boias cilíndricas de cor amarela.
- 9.3. Marcas de largada e chegada serão boias cilíndricas de cor azul.

## 10. LARGADA

- 10.1. Para alertar aos competidores que uma regata ou sequência de regatas irá começar brevemente, a CR irá mostrar a bandeira Laranja, acompanhada de um sinal sonoro, por pelo menos 5 minutos antes do sinal de atenção para a primeira classe a partir.
- 10.2. A CR informará, antes do sinal de atenção de cada classe em cada regata, no quadro branco no costado de boreste da embarcação de largada, a ordem de largada e o percurso a ser navegado para cada classe.
- 10.3. [NP] O sinal de atenção da classe seguinte não será dado antes de decorridos pelo menos 1 minutos após a largada da classe anterior.
- 10.4. A linha de largada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor laranja no barco da CR na extremidade de boreste; e
  - a) uma marca de largada na extremidade de bombordo; ou
  - b) até o mastro com a bandeira de cor laranja no barco da CR na extremidade de bombordo.
- 10.5. [NP][DP] Após iniciado o procedimento de largada para uma classe, os barcos de outra classe devem se manter afastados, a sotavento da linha de largada, até que a classe anterior a sua tenha largado.



10.6. Um barco que não largar até decorridos 4 minutos do seu tiro de largada será considerado DNS, isso altera RRV A4 e A5.

## 11. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO

11.1. Para mudar a próxima perna do percurso, a comissão de regata:

- a) fundeará uma nova marca; ou
- b) moverá a linha de chegada; ou
- c) moverá o gate de sotavento.

11.2. Quando uma nova marca for posicionada, a marca original será removida tão logo quanto possível. Quando, em uma subsequente mudança de percurso, uma nova marca é substituída, ela será substituída por uma marca original.

## 12. CHEGADA

12.1. A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor laranja no barco da CR na extremidade de boreste; e

- c) uma marca de largada na extremidade de bombordo; ou
- d) até o mastro com a bandeira de cor laranja no barco da CR na extremidade de bombordo.

12.2. [DP] Após chegar, os barcos deverão retornar diretamente para a área de largada ou então para terra. E não deverão interferir com os barcos ainda em regata, ou se preparando para partir.

## 13. SISTEMA DE PENALIDADES

13.1. O Apêndice “P” das RRV será aplicado, excluindo a RRV P2.3 e alterando-se a RRV P2.2 para que se aplique a todas as infrações posteriores à primeira.

13.2. O Apêndice “T” das RRV será aplicado.

13.3. [NP][DP] Um barco que tenha cumprido penalidade conforme RRV 44, deve preencher um formulário correspondente na secretaria do campeonato, dentro do prazo para entrega de protestos.

## 14. LIMITES DE TEMPO E TEMPO OBJETIVO

14.1. [NP] Para as classes Laser Standard, Radial e 4.7, o tempo objetivo e limites de tempo serão:

TEMPO LIMITE	LIMITE 1ª MARCA	TEMPO OBJETIVO
90 minutos	30 minutos	50 minutos

14.2. Os barcos que não chegarem dentro de 20 minutos após a chegada do 1º colocado da sua classe serão considerados DNF, sem audiência. Isto altera a RRV 35, A4 e A5.

14.3. Uma falha em alcançar o tempo objetivo não será motivo de reparação. Isto altera a regra 62.1(a).

14.4. Se nenhum barco contornar a 1ª marca dentro do tempo limite para a 1ª marca ou se nenhum barco concluir a regata dentro do tempo limite, a regata será anulada.



## **15. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO**

- 15.1. Formulários estão disponíveis na secretaria do campeonato.
- 15.2. O prazo de entrega de protestos e pedidos de reparação será de 60 (sessenta) minutos após a chegada do último barco de cada classe na última regata do dia ou até que a CR sinalize que não haverá mais regata naquele dia, o que for mais tarde.
- 15.3. Avisos de protestos serão publicados no Quadro Oficial de Avisos, em até 15 minutos após o fim do prazo para entrega, informando local, horário da audiência e partes envolvidas.
- 15.4. Nenhuma audiência de protestos será iniciada após às 21h.
- 15.5. No último dia de regatas programadas para cada classe, um pedido de reabertura de audiência baseado numa decisão da comissão de protesto deve ser entregue até 30 minutos após a decisão ter sido postada. Isso altera a RRV 62.2.
- 15.6. Avisos de Protestos da CR, CM e CP serão publicados para informar os barcos, de acordo com a RRV 61.1(b).
- 15.7. Será publicada no Quadro Oficial de Avisos uma lista com os barcos que, de acordo com a IR 13.1, foram penalizados por infringir a RRV 42.
- 15.8. A autoridade responsável pela interpretação de uma regra de classe, caso haja alguma decisão sobre protestos que envolvam a RRV 64.3(b) será a ABCL ou alguém por ela indicada.

## **16. PONTUAÇÃO**

- 16.1. É requerido que 3 (três) regatas sejam completadas para que se constitua a série.
- 16.2. Quando até 4 (quatro) regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata.
- 16.3. Quando 5 (cinco) ou mais regatas forem completadas, a pontuação do barco na série será a soma de suas pontuações em cada regata, excluindo-se seu pior resultado.
- 16.4. A categoria Feminino de qualquer classe, largará junto com a categoria Masculino da mesma classe e sua classificação em cada classe será a obtida com base na classificação geral da mesma no campeonato.

## **17. VISTORIA DE EQUIPAMENTO**

- 17.1. [NP][DP][SP] Um barco e todo seu equipamento poderá ser verificado a qualquer momento durante o campeonato e deverá estar em conformidade com as regras da classe e estas IR.
- 17.2. [NP][DP][SP] Os barcos chamados pelo inspetor de equipamento, deverão se dirigir para a área de inspeção em terra, logo após retornarem da água, para terem seus equipamentos verificados. Nenhum ajuste poderá ser feito no barco ou equipamento antes da inspeção de medição.

## **18. SUBSTITUIÇÃO DE EQUIPAMENTO**

- 18.1. [DP] Não será permitida a substituição de equipamentos sem autorização prévia da CR, CP



ou CM. A solicitação de substituição, deverá ser feita o mais breve possível, através de formulário próprio, entregue na secretaria do campeonato. Caso a substituição ocorra na água, a solicitação deve ser entregue dentro do prazo de protestos.

## 19. BARCOS OFICIAIS

19.1. Os barcos oficiais serão identificados conforme abaixo e devem obrigatoriamente manter a bandeira desfraldada:

- 19.1.1. Bandeira laranja - Embarcações da CR;
- 19.1.2. Bandeira branca escrito "J" - Embarcações da CP;
- 19.1.3. Bandeira verde escrito "IMPrensa" - Embarcações de Imprensa;
- 19.1.4. Bandeira "VICTOR" - Embarcações de salvatagem;
- 19.1.5. Embarcações de Técnicos e demais embarcações de apoio terão obrigatoriamente um adesivo enumerado em ambos os lados do motor.

## 20. EMBARCAÇÕES DE APOIO

20.1. [NP][DP] Todos as embarcações de apoio deverão se registrar na secretaria do campeonato e afixar os adesivos recebidos em ambos os lados do motor, durante todo o período do campeonato, conforme IR 19.1.5.

20.1.1. Embarcações não registradas oficialmente e/ou não identificadas corretamente serão consideradas embarcações não oficiais.

20.1.2. Todas as pessoas a bordo de embarcações de apoio serão consideradas pessoal de apoio.

20.2. [NP][DP] Embarcações de apoio devem permanecer fora das áreas onde os barcos estejam ou vão estar competindo, do momento em que a bandeira laranja é mostrada no barco da CR de largada, até que o último barco da última classe desta regata tiver chegado, ou a CR sinalizado que todas as regatas foram retardadas ou anuladas.

20.3. [NP][DP] Embarcações de apoio não poderão ficar no alinhamento da linha de largada.

20.4. [NP][DP] Para observar a regata, embarcações de apoio, poderão se mover de sotavento para barlavento pelo lado de bombordo da raia, permanecendo bem afastados (pelo menos 50 metros) dos barcos.

20.5. [DP][NP] Quando um membro da CR ou da CP determinar a uma embarcação de apoio que se afaste da área de regatas, este deverá atender, imediatamente.

20.6. [DP] Todos os barcos associados com uma embarcação de apoio que infrinja algum subitem da IR 20, poderão ser penalizados a critério da CP, na regata na qual a infração foi cometida.



## 21. SEGURANÇA

- 21.1. [NP][DP] Sempre que estiver na água o competidor deverá ter a bordo o equipamento de flutuação pessoal. Uma roupa de borracha ou impermeável não é um equipamento de flutuação pessoal. Se o equipamento de flutuação pessoal é do tipo de inflar, sempre que estiver na água este deve estar totalmente inflado. Isso altera a RRV 40.
- 21.2. [DP] Um barco que se retira de uma regata deve notificar a comissão de regata e tão logo quanto possível, preencher formulário próprio e entregar na secretaria do campeonato dentro do prazo de protestos.

## 22. PREMIAÇÃO MELHOR CLUBE

22.1. [NP][DP] Além da premiação prevista no AR 14, haverá pontuação para premiação dos 3 melhores clubes das classes Laser Radial, Laser Standard e Laser 4.7, conforme segue:

- a) Será pontuado os 10 primeiros colocados em cada regata de cada classe.
- b) Os pontos serão marcados da seguinte forma para cada regata:

Colocação	1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º	9º	10º
Pontos	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

- c) Haverá uma súmula de melhor clube para cada classe.
- d) Será vencedor o clube que ao final das regatas válidas do referido evento somar o maior número de pontos.
- e) Se houver empate entre dois ou mais clubes, eles serão classificados de acordo com a pontuação na última regata de cada classe. Se o empate se mantiver, será utilizada a pontuação na regata anterior até que seja desfeito o desempate.

## 23. ISENÇÃO DE RESPONSABILIDADE

- 23.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.
- 23.2. A decisão de participar do campeonato caracteriza um ato unilateral do competidor, ciente dos riscos que a atividade náutica proporciona, devendo os menores de 18 anos ter autorização por escrito dos pais ou responsáveis.

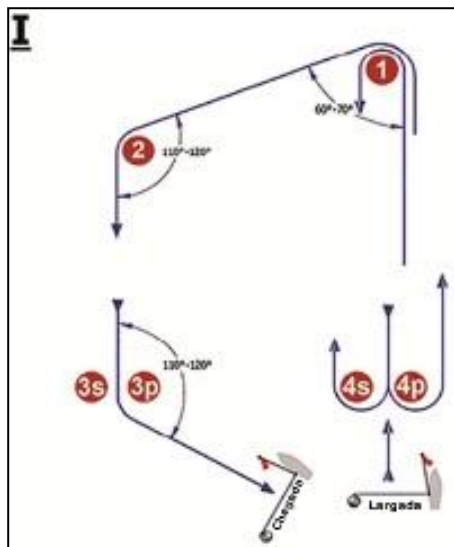




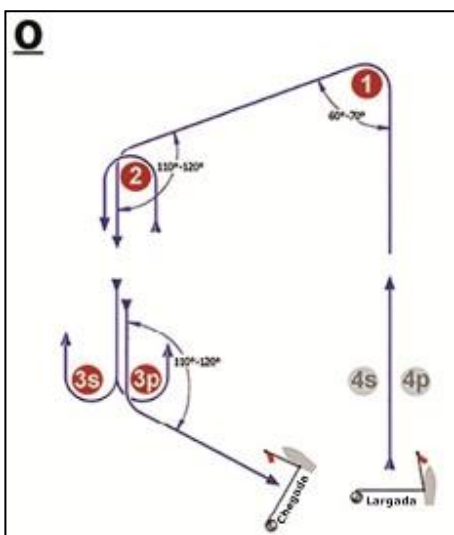
## ANEXO 1 – Área de Regata



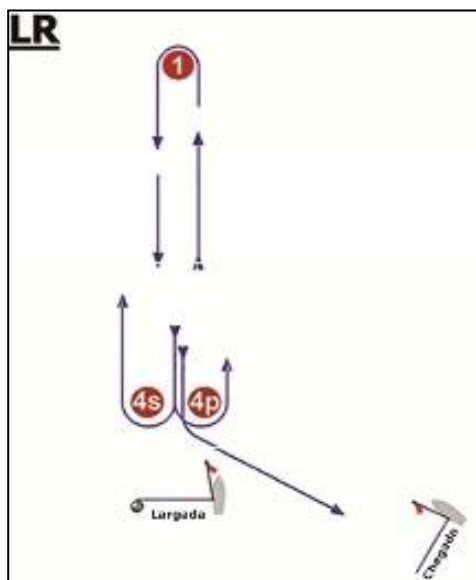
## ANEXO 2 – PERCURSOS



Percurso "I" – Trapezoidal Inner Loop	
Sinal	Sequência das montagens
I2	Largada - 1 - 4s/4p - 1 - 2 - 3p - Chegada
I3	Largada - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 2 - 3p - Chegada



Percurso "O" – Trapezoidal Outer Loop	
Sinal	Sequência das montagens
O2	Largada - 1 - 2 - 3s/3p - 2 - 3p - Chegada
O3	Largada - 1 - 2 - 3s/3p - 2 - 3s/3p - 2 - 3p - Chegada



Percurso "LR" – Barla/Sota com chegada no través	
Sinal	Sequência das montagens
LR2	Largada - 1 - 4s/4p - 1 - 4p - Chegada
LR3	Largada - 1 - 4s/4p - 1 - 4s/4p - 1 - 4p - Chegada